

駐車場緑化試験報告書

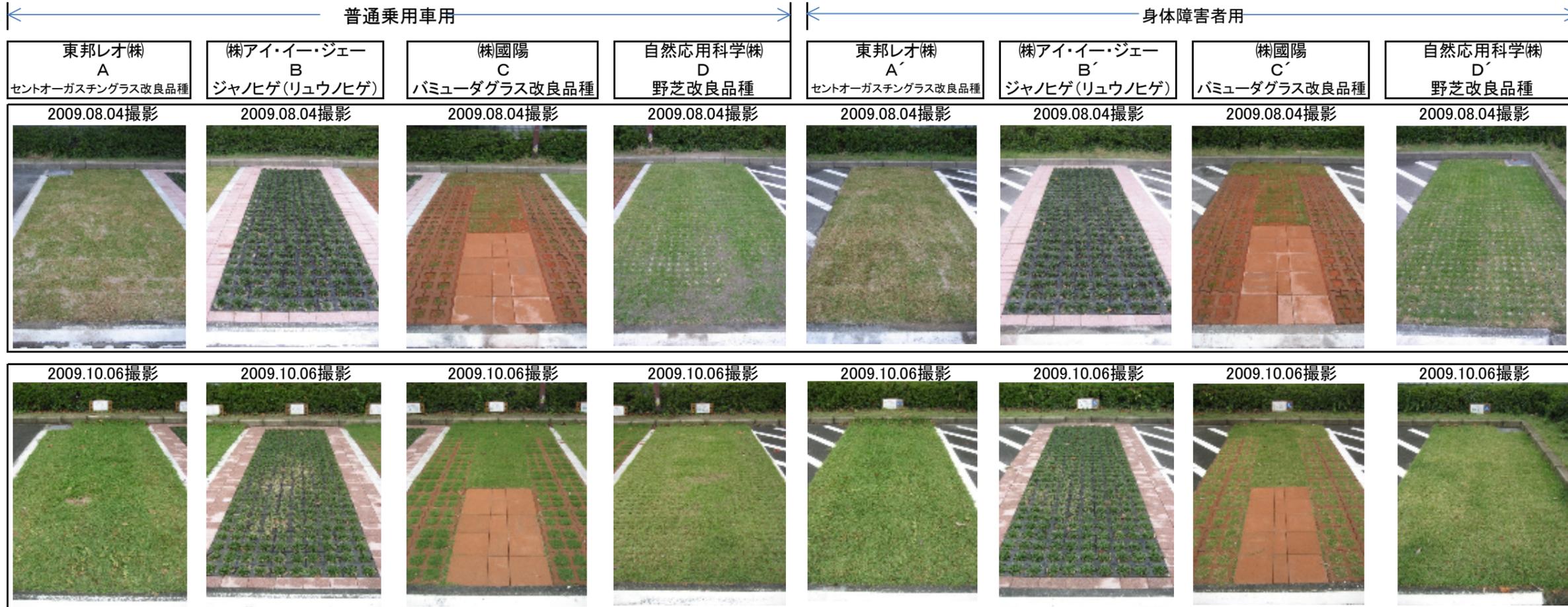
2009年8月4日より、駐車場緑化の公募型試験を開始しました。

試験は8工区(普通乗用車用4区、身体障害者用4区)に4種類(A・B・C・D)の緑化工法で実施しています。

使用頻度の高い普通乗用車区と、使用頻度の少ない障害者用区において、同じ4種類の工法を施工し比較することで芝生の生育変化を検証します。

試験データは3ヶ月ごとに、①踏圧生育比較(写真)、②表面温度比較、③管理作業報告(灌水量や芝刈り回数)等を開示します。

■試験区状況



2009年10月 経過報告

踏圧	普通乗用車区	各区とも生育は良好。9月に自動車の排気熱により葉先の焼けている箇所が発生したが、A・C・Dの工区はほぼ回復した。B区も新芽が復活してきている。							
	身体障害者区	各区とも生育は良好。9月に自動車の排気熱により葉先の焼けている箇所が発生したが、A・B・C・Dの工区ともほぼ回復した。							
刈り込み	普通乗用車区	各区とも、試験開始にともない1度刈り込みを実施し、10月までに各区とも1回実施した。							
	身体障害者区	普通乗用車区と同じ。							
散水	普通乗用車区	各区とも養生期間中の7月は降雨の無い日は毎日水遣りを実施し、8月も降雨の無い日はほぼ毎日散水を実施。9月に入り降雨を挟んで週に1度程度に減らした。							
	身体障害者区	普通乗用車区と同じ。							
表面温度測定(4区平均値) 計測時間(午後2時頃)	8月				10月				植栽地とアスファルトの表面温度差は、8月は約18度、9月は約12度、10月は約2度の温度差を計測した。
	普通乗用車区		身体障害者区		普通乗用車区		身体障害者区		
	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	
	33.5	52.0	33.6	51.8	19.1	21.2	20.2	21.9	