

平成21年度 駐車場緑化試験報告書

























2009年8月4日より、駐車場緑化の公募型試験を開始しました。

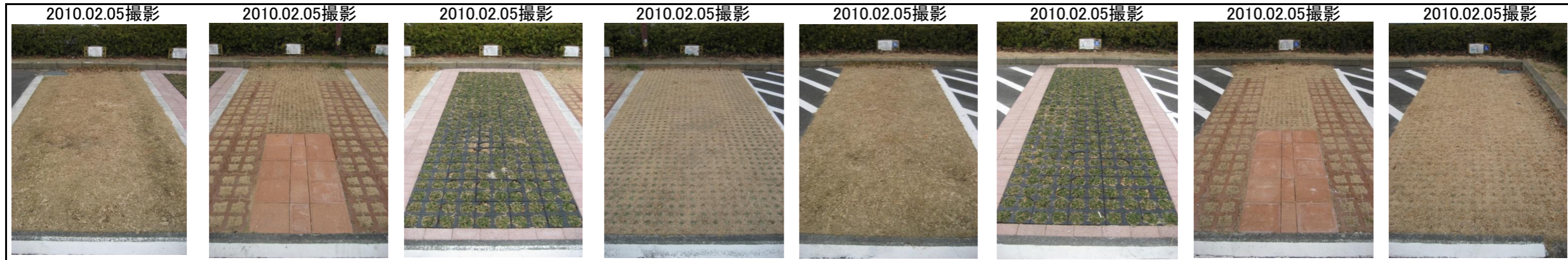
試験は8工区(普通乗用車用4区、身体障害者用4区)に4種類(A・B・C・D)の緑化工法で実施しています。

使用頻度の高い普通乗用車区と、使用頻度の少ない障害者用区において、同じ4種類の工法を施工し比較することで芝生の生育変化を検証します。

試験データは3ヶ月ごとに、①踏圧生育比較(写真)、②表面温度比較、③管理作業報告(灌水量や芝刈り回数)等を開示します。

■試験区状況

普通乗用車用				身体障害者用			
東邦レオ株 A セントオーガスチングラス改良品種	(株)アイ・イー・ジェー B ジャノヒゲ(リュウノヒゲ)	(株)國陽 C パミューダグラス改良品種	自然応用科学(株) D 野芝改良品種	東邦レオ株 A' セントオーガスチングラス改良品種	(株)アイ・イー・ジェー B' ジャノヒゲ(リュウノヒゲ)	(株)國陽 C' パミューダグラス改良品種	自然応用科学(株) D' 野芝改良品種
2009.08.04撮影 	2009.08.04撮影 	2009.08.04撮影 	2009.08.04撮影 	2009.08.04撮影 	2009.08.04撮影 	2009.08.04撮影 	2009.08.04撮影 
2009.10.06撮影 	2009.10.06撮影 	2009.10.06撮影 	2009.10.06撮影 	2009.10.06撮影 	2009.10.06撮影 	2009.10.06撮影 	2009.10.06撮影 
2009.12.04撮影 	2009.12.04撮影 	2009.12.04撮影 	2009.12.04撮影 	2009.12.04撮影 	2009.12.04撮影 	2009.12.04撮影 	2009.12.04撮影 



2009年10月 経過報告									
踏圧	普通乗用車区	各区とも生育は良好。9月に自動車の排気熱により葉先の焼けている箇所が発生したが、A・C・Dの工区はほぼ回復した。B区も新芽が復活してきている。							
	身体障害者区	各区とも生育は良好。9月に自動車の排気熱により葉先の焼けている箇所が発生したが、A・B・C・Dの工区ともほぼ回復した。							
刈り込み	普通乗用車区	各区とも、試験開始にともない1度刈り込みを実施し、10月までに各区とも1回実施した。							
	身体障害者区	普通乗用車区と同じ。							
散水	普通乗用車区	各区とも養生期間中の7月は降雨の無い日は毎日水遣りを実施し、8月も降雨の無い日はほぼ毎日散水を実施。9月に入り降雨を挟んで週に1度程度に減らした。							
	身体障害者区	普通乗用車区と同じ。							
表面温度測定(4区平均値) 計測時間(午後2時頃)	8月				10月				植栽地とアスファルトの表面温度差は、8月は約18度、9月は約12度、10月は約2度の温度差を計測した。
	普通乗用車区		身体障害者区		普通乗用車区		身体障害者区		
	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	
	33.5	52.0	33.6	51.8	19.1	21.2	20.2	21.9	

2009年12月 経過報告									
踏圧	普通乗用車区	各区とも生育に異常なし。							
	身体障害者区	各区とも生育に異常なし。							
刈り込み	普通乗用車区	無し							
	身体障害者区	無し							
散水	普通乗用車区	無し							
	身体障害者区	無し							
表面温度測定(4区平均値) 計測時間(午後2時頃)	10月				12月				植栽地とアスファルトの表面温度差は、10月で約2度を計測していたが、11月は約5度(11月は比較的暖かい日が続いた)となり、12月では約1.4度の温度差であった。植栽地の温度は10月より12月が8.8度低下し、アスファルトでは9.3度低下した。
	普通乗用車区		身体障害者区		普通乗用車区		身体障害者区		
	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	
	19.1	21.2	20.2	21.9	10.6	12.1	11.1	12.4	

2010年2月 経過報告									
踏圧	普通乗用車区	各区とも生育に異常なし。							
	身体障害者区	各区とも生育に異常なし。							
刈り込み	普通乗用車区	無し							
	身体障害者区	無し							
散水	普通乗用車区	無し							
	身体障害者区	無し							
表面温度測定(4区平均値) 計測時間(午後2時頃)	12月				2月				植栽地とアスファルトの表面温度差は、12月で約1.4度を計測していたが、1月は約1度となり、2月では約3.5度の温度差に広がった。この温度差は植栽地の温度は12月より2月が3.7度低下したのに対し、アスファルトでは1.6度の低下に留まったことに起因している。
	普通乗用車区		身体障害者区		普通乗用車区		身体障害者区		
	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	植栽地	アスファルト	
	10.6	12.1	11.1	12.4	7.2	11.3	7.0	10.0	